

Parlons mobilité

→ → QUESTIONNAIRE

1_ Une région dynamique

? 1.1

À votre avis, comment le transport collectif contribuera-t-il le plus à l'attractivité de la région métropolitaine et à la qualité de vie de ses résidents en 2050 ?

En connectant les gens à leurs activités.

En facilitant les déplacements quotidiens.

En desservant des milieux de vie où il est possible d'effectuer la majorité de ses activités sans se déplacer en voiture.

? 1.2

Quel descriptif correspond le mieux à votre lieu de résidence ?

Quartier urbain dense et diversifié.

Quartier urbain en transition.

Quartier suburbain en essor.

Autre.

2_ Des milieux de vie tournés vers la mobilité durable

? 2.1

Parmi les caractéristiques de service suivantes, laquelle vous semble la plus importante ?

Fréquence élevée, service offert selon un horaire étendu.

Fiable et prévisible.

Permet de se rendre à destination rapidement.

Permet d'effectuer ses allers et retours selon des horaires flexibles.

Peut déplacer un grand volume de passagers, tout en étant confortable.

? 2.2

Comment peut-on mieux intégrer les points d'accès du réseau de transport collectif à leur environnement ?

Avec des bâtiments d'une grande qualité architecturale et qui verdissent le quartier.

Avec des accès piétons et cyclistes sécuritaires, directs et conviviaux.

Avec des abords aménagés en espace public où il est agréable de passer du temps et où on se sent en sécurité.

? 2_3

Quelle solution vous semble la plus intéressante pour optimiser l'espace consacré aux stationnements incitatifs ?

Aménager des passages pour piétons et les cyclistes.

En faire un espace public polyvalent afin d'y tenir des événements ou un marché public durant les fins de semaine.

Y permettre l'implantation de commerces, de services et d'habitations.

Construire des stationnements étagés ou souterrains tarifés.

3_Un système de transport performant

? 3_1

Laquelle de ces mesures visant un meilleur partage de la route aurait un impact positif sur vos déplacements quotidiens ?

Mettre en place des mesures préférentielles pour autobus.

Encourager le covoiturage par le biais de mesures incitatives.

Aménager des rues conviviales pour faire en sorte que les modes actifs constituent de véritables options de déplacement.

? 3_2

Selon vous, quelle devrait être la priorité en ce qui concerne la portion du trajet réalisé en mode actif ?

La sécurité, grâce à l'aménagement de trottoirs et de traverses prioritaires pour les piétons et cyclistes.

Un environnement convivial, grâce à l'aménagement paysager et l'ambiance du quartier.

La rapidité, grâce à l'aménagement de passages piétons et cyclistes permettant de se rendre directement aux stations, gares ou arrêts d'autobus.

? 3_3

Parmi les aspects suivants, lequel est le plus susceptible de vous convaincre d'effectuer vos déplacements en covoiturage ?

Bénéficier des avantages de la voiture, sans nécessairement devoir en posséder une.

Économiser sur les coûts d'utilisation, comme l'essence.

Organiser mes déplacements en covoiturage à l'aide d'une application de jumelage.

Me rendre à destination plus rapidement grâce à des voies réservées pour le covoiturage.

4_Tarification du transport collectif

? 4_1

Parmi ces thématiques, laquelle vous interpelle le plus ?

Les paramètres tels que le nombre de zones et la distance parcourue.

La simplicité d'utilisation, comme lors du choix et du paiement d'un titre de transport.

La tarification sociale, afin de répondre aux besoins des personnes à faible revenu.

Les aspects technologiques (applications mobiles, carte OPUS, carte de crédit, etc.).

5_Financement du transport collectif

? 5.1 — Avec lequel des énoncés suivants êtes-vous le plus en accord ?

Une plus grande part des investissements devrait être allouée au maintien des équipements de transport collectif existants pour que le service demeure fiable et de qualité.

Une plus grande part des investissements devrait être consacrée au développement de nouveaux projets et aux coûts d'exploitation qui leur sont associés.

Je ne sais pas.

? 5.2 — Quelle source de financement vous paraît la plus intéressante pour le futur ?

Contribution liée à l'usage de l'automobile.

Contribution du secteur immobilier.

Contribution des employeurs selon leur taille.

Contribution des résidents de la région par le biais d'une taxe de vente sur les biens et services.

6_Pourquoi et comment se déplace-t-on dans la région ?

? 6.1 — Quel mode durable offert à proximité de votre domicile utilisez-vous le plus souvent ?

Métro.

Réseau d'autobus à haute fréquence.

Réseau d'autobus régulier.

Train.

Marche.

Vélo personnel ou en libre-service.

? 6.2 — Afin que le transport collectif devienne une solution de rechange avantageuse pour tous, quelle caractéristique de service doit être prioritairement améliorée ?

Correspondre mieux à la diversité d'horaires.

Permettre un accès rapide aux principaux lieux d'activité.

Offrir un plus grand confort.

Accessible par une diversité de modes tels que le vélo, le covoiturage et des voitures en libre-service.

7_ Une expérience de mobilité simple, intégrée, fluide et efficace pour tous

? 7.1 — Que représente une **mobilité simple** pour vous ?

Sans obstacle, tel que des escaliers roulants en panne ou des ascenseurs hors d'usage.

Une signalétique claire.

De l'information en temps réel.

Des correspondances rapides et sans obstacle.

? 7.2 — Quel est l'élément qui permettrait que les différentes étapes d'un trajet s'enchaînent de manière fluide et simple ?

Assurer l'accessibilité universelle sur l'ensemble du réseau.

Harmoniser les tarifs et les modes de paiement.

Harmoniser les règles de comportements à bord.

Harmoniser la gestion du service à la clientèle.

Améliorer la connectivité des différents services de transport collectif.

? 7.3 — Lequel des éléments suivants aura le plus d'impact sur la planification des transports dans le futur ?

Les changements climatiques.

Les avancées technologiques (voitures autonomes et l'électrification des transports).

La venue de nouveaux modèles d'affaires (autopartage, forfaits de mobilité intégrée).

De grands changements démographiques, tels que le vieillissement de la population.

De grands bouleversements économiques.

8_ Une vision régionale de la mobilité

? 8.1 — Votre expérience de mobilité en 2050 :

Je peux me déplacer où je veux, quand je veux, sans posséder une voiture.

Je réduis mon temps et ma distance de déplacement entre mon lieu de résidence et mes activités.

Je me déplace avec zéro émission polluante.

Je me sens en sécurité lors de mes déplacements à vélo et à pied.